О предоставлении в 2014 году транспортных услуг населению

и организации транспортного обеспечения на территории Глазовского района.

Пассажирские перевозки по пригородным маршрутам Глазовского района осуществляют 5 перевозчиков - Глазовский филиал ОАО «Удмуртавтотранс», ИП Микрюкова Г.В., ИП Чупин В.В., ИП Кохреидзе В.М., ИП Третьяков Д.Н.

На территории района действуют 16 регулярных маршрутов и 2 – сезонных (до садовых товариществ).

Маршруты:

Глазов – Адам, Глазов – Понино, Глазов - Чажайский лесоучасток, Глазов – Люм, Глазов – Курегово, Глазов – Шудзя, Глазов – Макшур, Глазов - Удм. Ключи – Тукбулатово, Глазов – Сёва, Глазов – Отогурт, Глазов - СНТ «Вариж», Глазов - Трубашур (с заездом в п.Октябрьский), Глазов – Качкашур, Глазов – Октябрьский, Глазов – Чура, Глазов - СНТ «Энергетик», Глазов – Кожиль, Глазов – Пудвай, Глазов – Парзи, Глазов - Парзинское СПТУ №7.

Остальные маршруты до СНТ в утвержденном расписании отсутствуют, перевозка до них осуществляется по договорам между председателями СНТ и перевозчиками.

Посадка пассажиров происходит на Автовокзале г.Глазова или с оборудованной площадки на площади Свободы г.Глазова.

Работу перевозчиков курирует отдел ЖКХ, транспорта и связи и комиссия по привлечению автотранспорта юридических и физических лиц к регулярным перевозкам пассажиров по маршрутам пригородного сообщения муниципального образования «Глазовский район» (далее – комиссия по пассажирским перевозкам).

В состав комиссии входят:

Лапин С.А. - заместитель главы Администрации района, председатель комиссии,

Щепин И.А. - начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи Администрации района, заместитель председателя комиссии,

Андреева А.С. - заместитель начальника отдела ЖКХ, транспорта и связи Администрации района, секретарь комиссии,

Васильев В.Л. - председатель Совета глав сельских поселений Глазовского района, Глава муниципального образования «Парзинское» (по согласованию)

Касимова Р.Г. - начальник автовокзала г.Глазова и Глазовского района (по согласованию),

Трефилова Н.А. - начальник юридического отдела Аппарата Главы МО «Глазовский район», Глазовского Районного Совета депутатов и Администрации района (по согласованию),

Туманов А.Г. - старший государственный инспектор отдела ГИБДД ГУ «Межмуниципальный отдел МВД России «Глазовский» (по согласованию).

За 2013 год было проведено 3 заседания комиссии по пассажирским перевозкам, за прошедший период 2014 года 2 заседания комиссии.

На заседаниях комиссии были рассмотрены вопросы соблюдения утвержденного расписания движения автобусов и внесения изменений в существующее расписание, а также обращения жителей и глав сельских поселений по организации транспортного обслуживания населения.

В апреле 2014 года был проведен конкурс на право заключения договора по организации регулярных перевозок автомобильным пассажирским транспортом по пригородным маршрутам муниципального образования «Глазовский район» на следующие маршруты:

г.Глазов - СНТ «Заречье»

г.Глазов – д.Макшур

г.Глазов – д.Удмуртские Ключи – д.Тукбулатово

г.Глазов – д.Трубашур (с заездом в с.Октябрьский)

г.Глазов – д.Качкашур

г.Глазов – с.Октябрьский

По итогам конкурса победителем признан индивидуальный предприниматель Третьяков Дмитрий Николаевич в отношении следующих маршрутов:

- «г.Глазов – д.Удмуртские Ключи – д.Тукбулатово»,

- «г.Глазов – д.Трубашур (с заездом в с.Октябрьский)»,

- «г.Глазов – д.Качкашур»,

- «г.Глазов – с.Октябрьский».

На обслуживание маршрутов «г.Глазов – СНТ «Заречье» и «г.Глазов – д.Макшур» не подана ни одна заявка, в отношении данных лотов конкурс признан не состоявшимся.

В апреле 2014 года при непосредственном участии и. о. министра транспорта и дорожного хозяйства УР Вахромеева Виктора Павловича была решена проблема обслуживания маршрута «Глазов – СНТ «Заречье». Силами ОАО «Глазовский дормостстрой» проведен ямочный ремонт дороги. Администрацией района на 2014 год заключен договор с Глазовским филиалом ОАО «Удмуртавтотранс» на обслуживание маршрута.

С 26 апреля выполнялись 3 рейса ежедневно, а с 1 мая по 18 рейсов ежедневно. На маршруте действуют все льготы для пассажиров.

Работа комиссии по пассажирским перевозкам тесно связана с работой комиссии по безопасности дорожного движения. Два раза в год комиссия по БДД проверяет состояние автомобильных дорог, по которым проходят маршруты пригородных автобусов, и делает заключение о соответствии дорог установленным требованиям безопасности.

Проблемы в организации транспортного обеспечения населения:

**1.** Организация пассажирских перевозок в садовые товарищества.

Количество пассажиров на таких маршрутах большое и, в основном, это льготные категории граждан. Однако возмещение социальных проездных организациям-перевозчикам происходит не в полном объеме и предприятия экономически не выгодно совершать большое количество рейсов на таких маршрутах.

Сложилась практика, что перевозчики заключают прямые договоры с председателями СНТ на обслуживание маршрута и предоставляют только 50 % скидку пенсионерам (согласно Указу Главы УР от 17.04.2014 №143 – все пенсионеры имеют право на 50% скидку в летний период при проезде до садовых обществ), но не предоставляют право проезда по социальным проездным билетам.

**2.** С января 2014 года отменено движение электропоезда по маршруту «Балезино – Глазов».

Жители д.Омутница (203 человека), 1177 км (7 человек), 1173 км (5 человек), д.Умск (25 человек) остались без транспортного обслуживания. До этих населенных пунктов отсутствует автобусное сообщение по ряду веских причин (низкий пассажиропоток, отсутствие соответствующих дорожных условий, нерегулируемый железнодорожный переезд), электропоезд являлся единственным общественным транспортом, на котором можно было добраться до города Глазова.

Администрация района обращалась в Министерство транспорта и дорожного хозяйства УР с просьбой оказать содействие в восстановлении движения электропоезда сообщением «Балезино – Глазов». Получен ответ – ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания», которая ранее обслуживала данный маршрут, отказалась от маршрута. Убытки указанной транспортной организации, которые возникают при перевозке пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, в результате осуществления государственного регулирования тарифов не могут в полном объеме компенсироваться, по причине дефицита бюджета Удмуртской Республики. поэтому Правительство Удмуртской Республики вынуждено было согласиться на предложенную ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» оптимизированную транспортную сеть.

**3.** Отсутствие оборудованных остановочных пунктов.

Отсутствие оборудованных остановок на автомобильных дорогах негативно сказывается на безопасности дорожного движения и комфорте пассажиров.

Администрацией района сделан запрос в отдел ГИБДД ММО МВД России «Глазовский» с просьбой согласовать места обустройства автобусных остановок возле следующих населенных пунктов и СНТ Глазовского района:

\* автомобильная дорога «Глазов – Юкаменское»:

д.Полынга,

СНТ «Керамика»,

\* автомобильная дорога «Глазов – Красногорское»:

д.Кочишево,

СНТ «Энергетик»,

д.Пусошур,

\* автомобильная дорога «Глазов – Люм»:

д.Усть-Пышкец,

СНТ «Авторемонтник»,

\* автомобильная дорога «Глазов – Яр»:

с.Дзякино,

\* автомобильная дорога «Глазов – Игра»:

д.Якшино

\* автомобильная дорога «Верх.Богатырка – Чажайский лесоучасток»:

СНТ «Заря».

После получения согласования из ГИБДД будет направлен запрос в Миндортранс УР с просьбой включить обустройство остановок в свой план работ.

В 2013 году за счет средств Миндортранса УР силами ОАО «Глазовский дормостстрой» были обустроены места остановки автобусов в д.Педоново и возле д.Азамай

Заместитель начальника отдела ЖКХ,

транспорта и связи А.С.Андреева

10.06.2014